



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CUIABÁ
SECRETARIA DE COMISSÕES PERMANENTES

ANO 2026

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA. Aos cinco (5) dias do mês de janeiro (1) do ano de dois mil e vinte e seis (2026), às 11h52min, na Sala de Comissões Vereador Júlio Pinheiro, reuniu-se a Comissão Permanente de Transporte e Mobilidade Urbana da Câmara Municipal de Cuiabá, em sua primeira reunião do exercício de 2026. Verificada a existência de *quórum* regimental, o Presidente, Vereador Marcos Brito Júnior, declarou abertos os trabalhos, desejando aos pares e à população cuiabana um ano de muito trabalho, e registrando a presença dos seguintes membros: Vereador Marcos Brito Júnior (Presidente), Vereador Sargento Joelson (Vice-Presidente) e Vereador Jeferson Siqueira (Membro). Inicialmente, o Presidente esclareceu que, por se tratar do início dos trabalhos do exercício, ainda não há processos em tramitação na Comissão, encontrando-se a Secretaria de Comissões a realizar o levantamento das matérias remanescentes de 2025. Ato contínuo, passou-se à Ordem do Dia, na qual foram apreciadas e deliberadas as seguintes matérias de caráter administrativo: (1) Reiteração de convite à Secretária de Transporte e Mobilidade Urbana — deliberou-se pela expedição de novo ofício, colocando a Comissão à disposição para o agendamento de reunião, conforme a disponibilidade da Secretária, tendo os Vereadores Jeferson Siqueira e Sargento Joelson manifestado concordância. (2) Segunda fase das obras do BRT — o Presidente relatou ter sido procurado por vereadores do Município de Várzea Grande para a realização de reunião conjunta destinada a discutir os impactos da segunda etapa das obras do BRT sobre o comércio e a mobilidade de Cuiabá e de Várzea Grande, com possível articulação junto aos órgãos de controle (Tribunal de Contas e Ministério Público) na busca de soluções menos gravosas. O Vereador Jeferson Siqueira manifestou concordância, ressaltando os reflexos das obras sobre o comércio e o desenvolvimento dos municípios; e o Vereador Sargento Joelson alertou para os impactos da etapa que atingirá a Avenida Fernando Corrêa e a região sul, sugerindo a antecipação de tratativas junto ao Governo do Estado para minimizar os transtornos. Deliberou-se pela realização de levantamento e pelo aprofundamento da discussão na próxima reunião, com posterior designação de data para encontro com as partes interessadas. (3) Projeto de acompanhamento das demandas de mobilidade — o Presidente propôs a abertura de canal da Câmara Municipal (redes sociais e aplicativo de mensagens) para o recebimento de demandas dos munícipes





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CUIABÁ
SECRETARIA DE COMISSÕES PERMANENTES

relativas ao transporte e à mobilidade urbana, bem como a elaboração de calendário mensal de visitas in loco pelos membros da Comissão, acompanhando as indicações apresentadas. Submetida a proposta, foi aprovada, com a concordância dos Vereadores Jeferson Siqueira e Sargento Joelson. (4) Atendimento de transporte público às regiões rurais — o Vereador Sargento Joelson comunicou o andamento da extensão do transporte público às áreas rurais previstas na licitação de 2019, registrando que três das quatro regiões já são atendidas, restando apenas a região do Aguaçú, cuja implantação depende da conclusão da pavimentação em andamento (faltando cerca de 600 a 700 metros, na região do Machado), com previsão de funcionamento nos próximos meses. O Presidente determinou a inclusão da matéria como prioridade, com a expedição de ofício para a convocação das empresas concessionárias. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a presença dos pares, dos servidores, dos intérpretes e da equipe de mídia da Casa, e declarou encerrada a reunião. Esta é a Ata que se lavrou pela equipe técnica da Secretaria de Comissões Permanentes e que, após lida e aprovada em reunião posterior, será assinada pelo Presidente da Comissão, nos termos regimentais.



Vereador Marcos Brito Júnior

Presidente da Comissão Permanente de Transporte e Mobilidade Urbana

Biênio 2025/2026

